

my okien od strony ulicy. Otwarcie nowej siłowni McGym miało miejsce 29 stycznia 2011 roku. Na parterze budynku od lat 90-tych działa sklep spożywczo-monopolowy Palladium, działający obecnie w ramach sieci Lewiatan. Wcześniej w miejscu sklepu znajdowała się otwarta po wojnie elegancka restauracja „Oaza”, przemianowana w latach 50-tych XX w. na „Tunel”.

Początkowo przy ul. Jagiellońskiej 44 założono przytułek dla niemowląt. W XX w. po likwidacji szpitala „*Diakonissenmutterhaus Kinderheil*” przy ul. Czarnieckiego, przytułek został przebudowany na wielki szpital dla dzieci zw. „*Fliedner Kinderkrankenhaus*”. Był to właściwie zakład opiekuńczy dla matek i niemowląt z 40 łózkami.

1 maja 1946 roku przy al. 3 Maja 1a uruchomiono Wojskowy Szpital z Polikliniką Wojewódzkiego Urzędu Bezpieczeństwa Publicznego. W szpitalu uruchomiono oddziały chirurgii wewnętrznej, ginekologiczno-położniczy i skórno-weneryczny, które mogły przyjąć 100 pacjentów. W lipcu 1947 roku szpitalowi przekazano pomieszczenia szpitala miejskiego, funkcjonującego już od grudnia 1945 roku w budynku dawnego szpitala dziecięcego przy ul. Jagiellońskiej 44 w Szczecinie. Po remoncie przeprowadzonym w latach 1947/1948 w budynku uruchomiono 3 oddziały: chirurgii, interny, ginekologiczno-położniczy oraz salę noworodków. Po remoncie szpital mógł przyjąć 120 pacjentów. W 1952 roku do istniejącego budynku dobudowano skrzydło zachodnie,



Hala sportowa przy ul. 5 Lipca 46, 1911

Die Turnhalle in der Grünstraße 46, 1911

in der Hohenzollernstraße 33 der Bahnhof und hölzerne Lager nördlich vom Bahnhof gebaut. Die Arbeiten überwachte der Bauunternehmer W. Leschke. In den Jahren 1902-1905 war geplant, den zweiten Bahnhof zu bauen, der die Bahnstrecke Torney-Glienken (Turzyn-Glinki) bedienen sollte. Diese Pläne wurden jedoch nicht verwirklicht. In den Jahren 1908-1914 war geplant, den Torneyer Bahnhof deutlich auszubauen, um den Hauptbahnhof zu entlasten, aber die Pläne sind nicht zustande gekommen. Langfristige Pläne sahen den Bau von dem größten Stettiner Passagier- und Güterbahnhof vor. In den Jahren 1915/1916 wurden Gleisanschlüsse auf der Nordseite des Bahnhofs ausgebaut, 1919 entstanden neue Übergänge zwischen den Bahnsteigen. In den Jahren 1920/1921 wurden die alten hölzernen Bahnhofslager

abgerissen und an ihrer Stelle wurden neue gemauerte Lager gebaut. Neben ihnen wurden neue Lagerflächen angelegt. Ausgeführt wurde auch die bis heute vorhandene Zufahrt von dem Bahnhof ab der Kreuzung der 26-Kwietnia-Straße und der Allee Straße. Im Jahr 1941 wurden die Bahnüberführungen bei dem Bahnhof Torney vollständig umgebaut. Der Torney-Bahnhof existiert bis heute, jedoch wegen des Bedeutungsrückgangs der Bezirksbahn, erfüllt das Gebäude heutzutage die Wohnfunktion und wird teilweise an verschiedene Firmen vermietet.

Im Jahr 1900 wurde in der Grünstraße 46 das Gebäude gebaut, das das Sportzentrum Turnhalle beherbergte und dem Stettiner Turnverein gehörte. Der Hauptsaal war als Trainingsort und Konzertsaal bestimmt,



Hala sportowa przy ul. 5 Lipca 46, 1917

Die Turnhalle in der Grünstraße 46, 1917